

# Piacfelügyeleti hírlevél 2014/3

**A**z elektromos motorok környezetbarát tervezésére vonatkozó követelmények tekintetében történő végrehajtásáról szóló

## 640/2009/EK rendelet módosítása

2014. július 22.



*Az elektromos motorok piacán a közelmúltban bekövetkezett változások nyomán módosult az elektromos motorok környezetbarát tervezésére vonatkozó követelmények tekintetében történő végrehajtásáról szóló 640/2009/EK rendelet. Szigorodtak az előírások, változtak a tengerszint feletti magasságra, a maximális és a minimális környezeti hőmérsékletre, valamint a hűtővíz hőmérsékletére vonatkozó határértékek.*

Az 1. cikk helyébe a következő szöveg lép

(1) Ez a rendelet környezetbarát tervezési követelményeket állapít meg az elektromos motorok forgalomba hozatalára és használatbavételére vonatkozóan, ideértve azokat az elektromos motorokat is, amelyek más termékbe vannak beépítve.

(2) Ez a rendelet nem alkalmazandó:

*a)* a **vonatkozó specifikáció értelmében,** teljes mértékben folyadékba merülve való üzemre ~~tervezett~~ **szánt** motorokra;

*b)* a teljes mértékben termékbe (például hajtóműbe, szivattyúba, ventilátorba vagy kompresszorba) beépített olyan motorokra, amelyek energiafelhasználásának hatásfoka nem vizsgálható a termékétől függetlenül;

*c)* a **vonatkozó specifikáció értelmében** ~~kifejezetten~~ **kizárólag** a következő körülmények között való üzemre szánt motorokra:

i. ha a tengerszint feletti magasság a ~~1 000~~ **4 000** métert meghaladja;

ii. ha a környezeti hőmérséklet a ~~40 °C-ot~~ **60 °C-ot** meghaladja;

iii. ha a legnagyobb üzemi hőmérséklet a 400 °C-ot meghaladja;

iv. ha a környezeti hőmérséklet általános esetben ~~– 15 °C-nál~~ **– 30 °C-nál**, ~~léghűtéses~~ **vízhűtéses** motor esetében 0 °C-nál kisebb;

v. ha a termékbe belépő hűtővíz hőmérséklete ~~5 °C-nál~~ **0 °C-nál** kisebb vagy ~~25 °C-nál~~ **32 °C-nál** nagyobb; **vagy**

vi. a 94/9/EK **európai parlamenti és tanácsi** irányelv ~~( 3 )~~ értelmében vett robbanásveszélyes légkörben;

*d)* a fékmotorokra,

kivéve az I. melléklet 2. pontjának 3-6. **és 12.** alpontjában megjelölt adatokra vonatkozó információszolgáltatási kötelezettség vonatkozásában.”

A 640/2009/EK rendelet I. mellékletének módosítása

Az I. melléklet 2. szakasza a harmadik bekezdés után a következő bekezdéssel egészül ki:

**„Ha az adattábla mérete nem ad lehetőséget az 1. pontban felsorolt összes adat feltüntetésére, akkor az adattáblán csak az UN feszültség teljes mért terhelési értéke melletti η névleges hatásfokot kell feltüntetni.”**



***A 4/2014/EU Bizottság rendelete**, a 2005/32/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az elektromos motorok környezetbarát tervezésére vonatkozó követelmények tekintetében történő végrehajtásáról szóló 640/2009/EK rendelet módosításáról,*

**2014. január 27-én** lépett hatályba.

Ez a rendelet hat hónappal a hatálybalépését követően **2014. július 27-től** válik alkalmazandóvá.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.